

1996 பிப்ரவரி 26] [டாக்டர் ஜெ. ஜெயலலிதா]

நிரப்புவதற்கு, தமிழ்நாடு சீருடைப் பணியாளர்கள் தேர்வு வாரியம், தக்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதே சமயத்தில், விடுபட்டுப் போன இதர வகுப்புகளைச் சேர்ந்த 376 பேரும், காவலர் நியமனத்திற்கு முழுமையான தகுதி படைத்தவர்கள் என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு, தற்போது நடைபெற்று வரும் காவலர் நியமனத்தின்போது, அவர்களும் தேர்வு செய்யப்பட்டு, காவலர்களாக பணி நியமனம் செய்யப்படுவார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். காவலர் தேர்வின்போது தகுதியுடையவர்கள் பட்டியலில் இருந்த ஒரே காரணத்தினாலே, இந்த 376 பேருக்கும் பணி நியமனம் வழங்கப்பட வேண்டும் என்ற கட்டாயம் இல்லை என்றாலும், அவர்கள் அணைவரும் முழுமையாகத் தகுதியுடையவர்கள் என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு, இதை ஒரு தனி இனமாகக் கருதி இந்த முடிவு எடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதற்கான அரசாணைகள் விரைவில் வழங்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொண்டு அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஆதி திராவிடர்களுக்கும் நீதி வழங்கியதோடு மற்ற ஏழைகளுக்கும் நீதி வழங்குகிற ஒரு அறிவிப்பை வெளியிட்டிருக்கிற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு அனைவரின் சார்பிலும் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

(ஆ) 24-2-1996 அன்று கோவை துலார் அருகே ஏற்பட்ட சாலை விபத்தில் 21 பேர் மரணமடைந்தது குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கோவைக்கு அருகிலுள்ள குலூர் அருகே மதுரையில் இருந்து சென்று கொண்டிருந்த பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து ஒன்றும், எதிரே வந்த லாரி ஒன்றும் மோதிக் கொண்டதால் தீப்பிழம்பு உண்டாகி 21 பேர் பலியாகியும், பலர் காயமடைந்தும் உள்ள பிரச்சினை குறித்து பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. ஜி. பழனிசாமி, திரு. ஞானசேகரன், திரு. சிங்காரம், திரு. தாமரைக்கனி ஆகியோர் என்னிடத்திலே அறிவிப்புக்

[பேரவைத் தலைவர்]

[1996 பிப்ரவரி 26]

கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே ஒரு அறிவிப்பு பேரவை விதி 56-ன் கீழ் எடுத்துக் கொண்டுள்ள காரணத்தால் இன்னொரு பிரச்சினையையும் பேரவை விதி 56-ன் கீழ் எடுத்துக் கொள்ள இயலாது. என்றாலும், இதைச் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பாக அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர அனுமதிக்கிறேன், திரு. ஜி. பழனிசாமி, (குறுக்கீடு) இதே பிரச்சினை தன்னுடைய தொகுதியில் நிகழ்ந்திருக்கிறது என்று தெரிவித்து அதுபற்றிப் பேச தனக்கும் வாய்ப்பு வழங்க வேண்டுமென்று திரு. கே.எஸ். துரைமுருகன் அவர்களும் என்னிடத்திலே ஒரு அறிவிப்புக் கொடுத்திருந்தார். ஏனையோருடைய அறிவிப்புகளெல்லாம் பேரவை விதி 56-ன் கீழ் இருந்ததால் அதை விடுத்திருந்தேன். இதைச் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பாக எடுத்துக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தால் துரைமுருகன் அவர்களுடைய பெயரையும் இதிலே சேர்த்துக் கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) கடைசியில் உங்களுக்கு வாய்ப்புக் கொடுக்கிறேன். திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டம், குலூருக்கு அருகே அதிவேகத்திலே வந்துகொண்டிருந்த பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்தும் எதிரே வந்த லாரியும் மோதி 23 பேர் இறந்தும், 40க்கும் மேற்பட்டவர்கள் படுகாயமுற்று அரசு மருத்துவமனையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளார்கள். பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்தை ஓட்டிவந்த ஓட்டுநரிடம் அதிலிருந்த பிரயாணிகள் பல தடவை அவரிடம் அதி வேகமாக ஓட்டுவதை எச்சரித்தும் கூட கேட்காமல் மிகப் பெரிய விபத்தை உண்டாக்கியிருக்கிறார். இந்த விபத்திலே இரண்டு குழந்தைகள் உட்பட பலர் உயிர் இழந்து போய் இருக்கிறார்கள். பேருந்து ஓட்டுநர்கள் சரியான பயிற்சி இல்லாமல் தேர்வு செய்யப்பட்டு அவர்களிடத்திலே இதுபோன்று அதி வேகமான பஸ்களை ஓட்டுவதற்கு விடக்கூடிய சூழ்நிலையில் இப்படிப்பட்ட விபத்துக்கள் தமிழகத்திலே அடிக்கடி நடக்கின்ற நிகழ்ச்சியாக இருக்கின்றது. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதுபோன்ற ஓட்டுநர்களைத் தேர்வு செய்கின்றபோது, பயிற்சி பெற்றிருக்கிற தனியாருடைய போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணியாற்றுகின்றவர்களிடம் பயிற்சி பெறுவதற்குப் பரிசீலனை செய்யவேண்டும். தேர்வு செய்யப்பட்டவர்களை உடனடியாக நீண்டகாலப் பயிற்சி பெற்று வாகனங்களை ஓட்டுவதற்கு பணியமர்த்த வேண்டும். இதுபோன்று இல்லாத காரணத்தால் கோர விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. இன்றைக்கு 23 பேர் உயிரிழந்து இருக்கிற காரணத்தால் அந்தக் குடும்பங்களுக்கு அரசு தலா ஒரு லட்சம் ரூபாய் நிவாரணம் வழங்க வேண்டும். அந்தக்

1996 பிப்ரவரி 26]

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

குடும்பங்களைப் பாதுகாக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். தமிழகத்தில் அதி வேகமாக செல்லக்கூடிய பேருந்துகளை (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பழனிசாமி, நேரம் ஆகிக் கொண்டிருக்கிறது. சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: எனவே இந்த விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்கான திட்டம் ஏதாவது அரசிடம் உள்ளதா என அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 11-55)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவைக்குப் பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய காடாம்பாடி அருகே சேரன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து ஒன்று ஒரு பாலத்தின் இடையே வேகமாகச் செல்கின்ற நிலையில் ஏற்கனவே முந்திச் சென்று கொண்டிருந்த ஒரு இரண்டு சக்கர வண்டியை பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய டிரைவர் முந்திச் செல்வதற்கு முனைந்தபோது எதிரே வந்த ஒரு பருப்பு லாரி மோதி 25 பேர் மாண்டார்கள், 19 பேர் மாண்டார்கள் என்று செய்திகள் வந்தவண்ணம் உள்ளன. உண்மையிலே எத்தனை பேர் மாண்டார்கள் என்று தெரியாத நிலை உள்ளது. இவர்களுக்கெல்லாம் அரசு 25 ஆயிரம் ரூபாய் நிவாரணத் தொகை அளித்துள்ளதற்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். யார் யார் இறந்தார்கள், எத்தனை பேர் இறந்தார்கள் என்று கண்டுபிடித்து, பட்டியலிட்டு அவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்வதோடு--அரசுத் துறையில் இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய ஓட்டுநர்கள் இப்படி கவனக் குறைவாக--தினந்தோறும் எங்கு பார்த்தாலும் ஆக்கிதெனட் நடந்துகொண்டிருக்கிறது. பஸ்ஸிலே ஏறிப்போனால் போய்ச் சேரவேண்டிய இடத்திற்கு உயிரோடு போய்ச்சேர்வோமா என்று அச்சம் இன்றைக்கு வந்து சேர்ந்திருக்கிறது என்ற காரணத்தால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், இதுபோன்ற விபத்துகள் ஏற்படுவதைத் தவிர்ப்பதற்காக ஓட்டுநர்களுக்கு என்னென்ன அறிவுரைகளை வழங்கப்போகிறார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். மேலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிசாமி அவர்கள் தெரிவித்ததுபோல், ஓட்டத் தெரியாதவர்கள் எல்லாம் ஓட்டுநர்களாக வந்துவிட்டு, சில நேரங்களில் அவர்கள் பொறுப்பு இல்லாமல் இருக்கக்கூடிய நிலை

[திரு. சி. ஞானசேகரன்] [1996 பிப்ரவரி 26]

வந்து விட்டது. ஆகவே லைசென்ஸ் கொடுக்கும்போது கடுமையான விதிமுறைகளை வகுத்தாவது (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்வராஜ் அவர்கள் என்ன கூறுகிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. நான் சொல்லுகிறேன், பொறுப்போடு நடந்துகொள்ள வேண்டும். ஒட்டத் தெரியவில்லை என்றால் (குறுக்கீடு) பொறுப்பு இல்லாமல் ஒட்டி தினந்தோறும் மக்கள் இப்படி இறந்து கொண்டிருந்தால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மீது எப்படி நாட்டு மக்களுக்கு நம்பிக்கை வரும்? ஆகவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக, அதாவது ரேஷாக, நெக்லிஜென்டாக இல்லாமல் ஒட்டுநர்கள் பேருந்துகளை ஒட்டுவதற்கு என்று என்ன திட்டத்தை வகுக்கப் போகிறார்கள் என்றும் எப்படி பேருந்துகளில் பயணம் செய்யக்கூடிய பயணிகளுக்கு பாதுகாப்பு அளிக்கப் போகிறார்கள் என்பதையும் அவையை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் எடுத்தாகிவிட்டது. இது சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு என்று சொன்னேன் அல்லவா? சரி, அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வாருங்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிசாமி அவர்கள் தெரிவித்ததுபோல், காயம் அடைந்து இருக்கின்ற 42 பேர்களுக்கு--இறந்தவர்களுக்கு ஒரு லட்ச ரூபாய் என்றும், காயம் அடைந்தவர்களுக்கு காயத்திற்கு ஏற்றாற்போல் 50 ஆயிரம் ரூபாய் அளவுக்கு உயர்த்திக் கொடுப்பதற்கு அரசு முன்வருமா, அதற்கு ஏற்பாடு செய்யுமா என்றும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. தாமரைக்கனி.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 24-2-96-ஆம் தேதி மதுரையில் இருந்து புறப்பட்டுச் சென்று பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து பல்லடம் அருகே--கோவைக்குச் சென்று கொண்டிருந்தபோது, ஒரு லாரியுடன் மோதியதில் சுமார் 25 பேர் இறந்து இருக்கிறார்கள். பல பேர்கள் காயம் அடைந்து இருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதி கொடுத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் அந்தத் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினரும் அந்த இடத்தைப் பார்வையிட்டிருக்கிறார்கள். காயம் அடைந்தவர்களுக்கு ஆறுதல் கூறியிருக்கிறார்கள். மேலும் காயம் அடைந்தவர்களைப்

1996 பிப்ரவரி 26] [திரு. இரா. தாமரைக்கனி]

பிழைக்க வைக்க நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள். ஒட்டுநர் இதுவரையில் எந்த ஆக்சிடென்டையும் நடத்தியதில்லை. நல்ல முறையில்தான் ஓட்டினார். ஆனால் பருப்பு லாரியை ஓட்டி அவர் மீதுதான் தவறு என்று அந்தப் பகுதியிலுள்ள பொதுமக்கள் பத்திரிகைகளுக்கு எல்லாம் பேட்டி கொடுத்திருக்கிறார்கள். பத்திரிகைகளிலும் அந்தச் செய்தி வந்திருக்கிறது. நான் ஒன்றைத் தெரிவித்துக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். அந்த ரோடு போக்குவரத்து ரோடாக இருப்பதால், அந்த ரோட்டை அகலப்படுத்த வேண்டும். வருங்காலத்தில் ஆக்சிடென்ட் நடக்காமல் இருப்பதற்காக அதைச் செய்ய வேண்டும். மேலும் பாலத்தையும் பெரிதாக ஆக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சுருக்கமாகப் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆனாலும், எந்தப் போக்குவரத்துக் கழகமானாலும்--டிக்கட் எடுக்கும்போது, லைஃப் இன்ஸ்யூரன்ஸ் கிளைம், அதாவது டிக்கட் எடுத்தவர்களுக்கு விபத்து நடந்தால், காயம் ஏற்பட்டால், உயிர் இழந்தால், அதற்கு இன்ஸ்யூரன்ஸ் கம்பெனியிடம் கிளைம் செய்வதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டும். பேருந்துகளுக்கு இன்ஸ்யூரன்ஸ் தொகை கிடைக்கிறது, ஆனால் பொதுமக்களுக்குக் கிடைப்பதில்லை. ஆகவே வருங்காலத்தில் இது குறித்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இன்றையதினம் முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து 25 ஆயிரம் ரூபாய் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது என்று கூறியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சுருக்கமாகப் பேசி முடியுங்கள்..

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஒரு லட்ச ரூபாய் இறந்தவருக்கு கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார். இந்தக் குறைபாடுகளை எல்லாம் நீக்குவதற்கு இன்ஸ்யூரன்ஸ் கம்பெனியிலிருந்து டிக்கெட்டுடன் சேர்த்து பணம் வசூல் செய்கிற வகையில் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். சென்ற ஆண்டு சாலை விபத்தில் மரணம் அடைந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 557 ஆகும். 5001 விபத்துகள் நடந்திருக்கின்றன. இதற்குக் காரணம் நடைபாதைக் கடைகளும், நடைபாதை ஓட்டல்களும், நடைபாதை வாசிகளும் தான். இதை எல்லாம் போக்குவரத்து, விபத்துகள் ஏற்படாமல் தடுப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[1996 பிப்ரவரி 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே. எஸ். துரைமுருகன், சம்பவம் நடந்த இடத்தைச் சார்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்.

திரு. கே.எஸ். துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 24-2-96, சனிக்கிழமை மாலை 3-00 மணியளவில் கோவை-திருச்சி நெடுஞ்சாலையில், குலூரை அடுத்துள்ள காரணம்பேட்டை அருகில், பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்தும், தனியார் லாரியும் நேருக்கு நேராக மோதிக் கொண்டதில் 20-க்கும் மேற்பட்டவர்கள் தீயில் உடல் கருகி இறந்தனர். மேற்படி சம்பவம் நடந்த 2 மணி நேரத்திற்குள் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் உத்தரவின் பேரில் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் அவர்கள் மற்றும் பல்வேறு துறைகளுடைய உயர் அதிகாரிகளும், சம்பவ இடத்திற்கு விரைந்து வந்து நிவாரணப் பணியில் ஈடுபட்டார்கள். காயம் அடைந்தவர்களை மருத்துவமனையிலே சேர்த்து ஆறுதல் தெரிவித்தார்கள்.

நண்பகல் 12-00

தாயுள்ளமும், கருணையுள்ளமும் கொண்ட டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய உத்தரவுக்கிணங்க போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உயிர் இழந்தவர்கள் குடும்பங்களுக்கு தலா ரூபாய் 10,000-மும் காயம் அடைந்தவர்களுக்கு தலா ரூபாய் 5,000-மும் வழங்கினார்கள். மேலும் நேற்று இதயதெய்வம் அவர்கள் முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து இறந்தவர்களுடைய குடும்பத்திற்கு தலா ரூபாய் 25,000-மும் வழங்கினார்கள். இதற்காக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கும், போர்க்கால அடிப்படையிலே விரைந்து பணியாற்றிய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் மற்றும் அரசின் பல்வேறு அதிகாரிகளுக்கும் எனது இதயபூர்வமான நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேற்படி விபத்துக்கள் எதிர்காலத்திலே ஏற்படாமல் தவிர்ப்பதற்கு சில கருத்துக்களை பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அரசு மற்றும் தனியார் வாகனங்கள் அனைத்திற்கும் எதிர்காலத்திலே--பஸ்கள், லாரிகள், இரண்டு சக்கர வாகனங்கள், கார்கள் அனைத்திற்கும் ஸ்பீட் கன்ட்ரோல் மீட்டர் இருந்த முறையை மீண்டும் கொண்டு வந்தால்--இந்த வேகத் தடை மீட்டரைப் பொருத்தினால் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்தி விபத்துக்களைத் தவிர்ப்பதற்கு

1996 பிப்ரவரி 26]

[கே.எஸ். துரைமுருகன்]

வாய்ப்பு இருக்குமென்று தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அது மட்டுமல்லாமல் இன்றைக்கு போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கை இரண்டு, மூன்று மடங்காக சில ஆண்டுகளிலே அதிகரித்து இருக்கிறது. ஆகவே, மெயின் ரோடுகளிலே ஹெவி டிராபிக் நிறைந்திருக்கிறது. அது மட்டுமல்லாமல் பொதுமக்கள் மனதிலே வேகமாகச் செல்ல வேண்டுமென்ற ஒரு மனப்பான்மை வளர்ந்து கொண்டிருக்கிறது. Safety first, speed next என்கிற கருத்தை மக்கள் மனதிலே வலியுறுத்தி ஒரு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த வேண்டும். இதைக் குறிப்பாக சமுதாய சேவை நிறுவனங்கள்--Social Organisations இந்தப் பணியைச் செய்தால்... (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விபத்து உங்கள் தொகுதியில் நடந்தது. அங்கே நீங்கள் பார்த்தது என்ன, நடந்தது என்ன என்று சொல்லுங்கள். ஒட்டுமொத்தமாகச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். மற்ற உறுப்பினர்கள் சொன்னதைப்போல சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

திரு. கே. எஸ். துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்சி மெயின் சாலையிலே, சில இடங்களிலே பள்ளிக்கூடங்களும், மருத்துவமனைகளும் உள்ள பகுதிகளிலே 'ஸ்பீட் பிரேக்கர்' இருக்கிறது. அதனால் நன்மை கிடைக்கிறது. அதே மெயின் ரோட்டிலே சில இடங்களிலே உள்ள ஸ்பீட் பிரேக்கர்கள் முன்னே செல்கிற வண்டி நிறுத்தப்படுகிறபோது விபத்துக்கள் ஏற்படுவதற்கு காரணமாக அமைந்து விடுகின்றன. ஆகவே, சில இடங்களிலே அந்த ஸ்பீட் பிரேக்கர்களை நீக்கினால்--அந்த வேகத் தடைகளை நீக்கினால் (மணியடிக்கப்பெற்றது) அந்த ரோட்டில் உள்ளதால் சொல்கிறேன்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்தச் சம்பவத்தைப் பற்றி இவ்வளவுதானா? வேறு ஒன்றும் இல்லையா?

திரு. கே.எஸ். துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆகவே, போர்க்கால அடிப்படையிலே விபத்து நடந்த இரண்டு மணி நேரத்திற்குள், தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் உத்தரவுக்கிணங்க மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மேற்படி இடத்தைப் பார்வையிட்டு உடனுக்குடன் நிவாரணப் பணிகளை மேற்கொண்டதற்கு எனது தொகுதியின் சார்பாக மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து, இதை அரசின் கவனத்திற்கு கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

[1996 பிப்ரவரி 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 24-2-1996 அன்று கோவை மாவட்டத்தில், காரணம்பேட்டை என்ற இடத்திற்கு அருகில் பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்தும், ஒரு லாரியும் நேருக்கு நேர் மோதிக் கொண்ட விபரம் அறிந்து மாண்புமிகு தமிழகத்தின் முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களால் அறிவுறுத்தப்பட்டு நான் விபத்து நடந்த இடத்திற்கு விரைந்து சென்று பார்வையிட்டேன். இது சம்பந்தமான அறிக்கையை அவைக்கு சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

24-2-1996 மதியம் சுமார் 2-50 மணியளவில் கோவை நோக்கி மதுரையிலிருந்து வந்த பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து எண் டி.என். 58-என்-0035 காரணம்பேட்டை அருகில், கோவையில் இருந்து சுமார் 25 கிலோ மீட்டர் அருகாமையில் குறுகிய பாலத்தில் கோவையில் இருந்து மதுரை நோக்கி சென்ற பருப்பு லோடு ஏற்றிச் சென்ற லாரியுடன்--லாரி எண் டி.என்.28-பி-899-நேருக்கு நேர் மோதி விபத்து ஏற்பட்டது.

மோதியவுடனேயே லாரியும் பேருந்தும் தீப்பிடித்து எரிந்து முழுவதும் சேதம் அடைந்து விட்டன. இதில் பேருந்தில் பயணம் செய்த 18 பேரும், லாரி ஓட்டுநர் ஒருவரும், தீ விபத்திலே சிக்கி இறந்து விட்டார்கள். 33 பேர்கள் இதிலே--25 ஆண்கள், 7 பெண்கள் மற்றும் ஒரு குழந்தை உட்பட முதல் உதவிக்காக பின்னர் கோவை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் சேர்க்கப்பட்டு சிகிச்சை பெற்று வருகிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-05

பேருந்து ஓட்டுநர் திரு. தர்மர், (பி.ஆர்.நெ. 5335) இவர் இதுவரையிலும் ஒரு விபத்துக்கூட ஏற்படாமல் பல ஆண்டுகளாக பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறார். இவரும் மற்றும் லாரி ஓட்டுநர் பெரியசாமி, வயது 24, நாமக்கல்லைச் சேர்ந்தவர், இருவரும், விபத்து நடந்த இடத்திலேயே, தீயிலே கருகி இறந்து விட்டனர். நடத்துனர், மருத்துவ சிகிச்சை பெற்று வருகிறார். தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆணையின் பேரில் உடனடியாக, மாவட்ட நிர்வாகம், காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, குலுருக்கு அருகாமையில் இருக்கிற ஏர் ஃபோர்ஸைச் சேர்ந்தவர்கள் அனைவரும் மீட்புப் பணியில் ஈடுபட்டு,

1996 பிப்ரவரி 26] [திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்]

அனைத்து உதவிகளையும் செய்தோம். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய ஆணையின்படி, விபத்து நடந்த உடனேயே, என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்த உடன், விரைந்து சென்று நாங்கள் அந்தப் பணிகளை மேற்கொண்டோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிசாமி அவர்களும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன் அவர்களும் உரையாற்றுகின்றபோது, தேர்ச்சி இல்லாத பேருந்து ஓட்டுநர்கள் இருக்கிறார்கள் என்ற ஒரு தவறான கருத்தைச் சுட்டிக்காட்டி இருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகுதான் 1200 பேர்கள்தான் கனரக வாகனப் பயிற்சி பெறவேண்டும் என்ற நிலையை மாற்றி இன்றைக்கு 8000 பேர்கள் பயிற்சி பெறுகின்ற நிலையை புரட்சி தலைவி அவர்கள் உருவாக்கித் தந்து இருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, அன்றையதினம், விபத்திலே இறந்த ஓட்டுநர், பல ஆண்டுக்காலமாக, சிறப்பான முறையிலே தன்னுடைய பேருந்தை இயக்கியவர் என்ற பெருமைக்குரியவராக இருக்கிறார் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஒரு இடத்திலே விபத்து ஏற்படுகிறது என்று சொல்லியவுடனேயே ஓட்டுநர் சரியில்லை; அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகமே சரியில்லை என்று பேசுவது, இன்றைக்கு பேருந்துகளில் பயணம் செய்கிறவர்களை அச்சுறுத்துவதுபோல ஒரு நிலையை ஏற்படுத்துகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நம்முடைய மாநிலத்தின் புள்ளிவிவரங்களைப் பார்க்கின்றபோது, விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை இந்த ஐந்து ஆண்டு காலத்திற்கு முன்னாலே 0.78 என்று இருந்தது. மாண்புமிகு ஆற்றல்மிக்க முதலமைச்சராக இருக்கிற புரட்சித் தலைவியினுடைய அறிவுரையின்பேரில் அது 0.50 ஆக இன்றைக்கு குறைக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆகவே, திரு. ஞானசேகரனைப் போன்றவர்கள் எங்கோ சென்று விபத்துக்களை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில். சட்டமன்றத்திலே இப்படி விபத்துக்களை ஏற்படுத்திக் கொண்டு இருப்பது வியப்பாக இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே பணிவன்போடு தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் சார்பாக, ஆறுதல் கூறி, தேவையான அனைத்து உதவிகளையும் நாங்கள்

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [1996 பிப்ரவரி 26]

அன்றைக்குச் செய்தோம். விபத்துக்கான காரணங்களை, காவல்துறை ஆய்வு செய்து வருகிறது. கருணை உள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு இதய தெய்வம், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள், எதிர்பாராமல் நடந்த இந்த விபத்தில் மரணம் அடைந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கு தனது ஆழ்ந்த இரங்கலையும் அனுதாபத்தையும் தெரிவித்ததோடு, அந்தக் குடும்பங்களைச் சார்ந்தவர்களுக்கு தலா ரூ.25,000-மும், காயம் அடைந்தவர்களுக்கு தலா ரூ.5,000-மும் முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து வழங்க வேண்டுமென்று ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால் உண்மையிலேயே மனிதநேயமிக்க முதலமைச்சராக புரட்சித் தலைவி அவர்கள் விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதற்கு இது ஒரு எடுத்துக்காட்டாக இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. ஞானசேகரனைப் போன்றவர்களுக்குத் தெரியும். விமானத்தில் செல்லுகின்றபோது விபத்து ஏற்படுகிறது. உங்களுடைய மத்திய அரசு நடத்திக் கொண்டிருக்கிற ரெயில்வேயிலும் கூட, தடையில்லாமல் செல்கிறபோதும் விபத்துக்கள் அங்கே நடைபெறுகின்றன என்பதை நீங்கள் மறந்துவிடக் கூடாது. 'ஏ' 'பி' என்று இரண்டு ரூட்டுகள் இருக்கிறபோது 'பி' யிலேயே இரண்டு ரெயில்கள் சென்ற நிலையும் இருக்கிறது. அதை நீங்கள் மறந்துவிடக் கூடாது. இன்றைக்குச் சாலைகளை நாங்கள் விரிவுபடுத்திக் கொண்டிருக்கிற பொழுது, வாகனங்களுடைய எண்ணிக்கை 10 ஆண்டு காலத்தில் மட்டும் 5 மடங்காக உயர்ந்திருக்கிறது. ஆகவே, வாகனங்களைக் குறைந்த வேகத்தில் ஓட்டவேண்டுமென்று நாம் கருதினாலும்கூட, மக்களுடைய மனதிலே அந்த எண்ணம் இல்லை. மாறுபட்டிருக்கிறது. வேகமாகச் சென்று, தங்களுடைய பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று விரும்புகிறார்கள். உலகம் சுருங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. வேகமாக அனைத்து வாகனங்களும் செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிற காரணத்தினாலே ஒரு விபத்து ஏற்படுவதை வைத்துக்கொண்டு, இதுபோன்ற கருத்துக்களைச் சொல்வது சரியாக இருக்காது என்பதையும் சொல்லி, ஆகவே இத்தகைய விளக்கங்களை எடுத்துச் சொன்னதற்குப் பிறகு, அவையை ஒத்திவைக்கக் தேவையில்லை என்பதை...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர், ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக நான் எடுத்துக்கொள்ளவில்லை. உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது.

1996 பிப்ரவரி 26]

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆகவே இத்தகைய தகவலை உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி, அவர் நியாயம் கற்பிக்கவில்லை.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகம் நடவடிக்கை எடுக்கிறது என்று சொன்னால்கூட பரவாயில்லை. ஓட்டுநர்களுக்கு, ஒரு அச்சம் இருக்கும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஞானசேகரன், அதாவது, ஒரு சம்பவம் நடந்திருக்கிறது என்று சொல்கிறார் அமைச்சர். ஒரு சம்பவத்திற்காக நீங்கள் இப்படியே எப்போதும் நடக்கிறது என்று ஊர்ஜிதப்படுத்தக் கூடாது. பயிற்சி எல்லாம் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லுகிறார். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதற்குச் சொல்கிறேன். 15 ஆயிரம் வாகனங்கள் இருக்கிறபோது, அதற்குண்டான பயிற்சியை நாங்கள் அளித்துக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை சொல்லியிருக்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஞானசேகரன் இதுபோன்று சொல்வது..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஞானசேகரன் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர்.

பிற்பகல் 12-10

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த குறிப்பிட்ட பஸ் விபத்திலே சம்பந்தப்பட்ட டிரைவரைப் பற்றி நான் குறை சொல்லவில்லை. நல்ல ஓட்டுநர் என்றுதான் சொல்கிறார்கள். ஆனால், அவர் அன்றையதினம் 'டிப்யூட்டி'யிலே இல்லை என்றும், அவர் கட்டாயப்படுத்தப்பட்டு, அந்த வண்டியை இயக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்ட காரணத்தினால்தான் இந்த விபத்து ஏற்பட்டது என்று சொல்லப்படுகிறது. அதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் என்ன சொல்கிறார்கள்?

[1996 பிப்ரவரி 26]

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் தெளிவான விளக்கங்களைத் தந்திருக்கிறேன்.. எதிர்க்கட்சி தலைவர் அவர்கள் ஒரு தவறான கருத்தை இங்கே தந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். யாரையும் கட்டாயப்படுத்தி பேருந்துகளை இயக்கச் செய்வதற்கு போக்குவரத்துக் கழகம் என்றும் ஆணையிடுவதில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்தப் பிரச்சினையை இத்துடன் முடித்துக் கொள்ளலாம்.

5. அறிவிப்பு

அண்ணாமலைப் பல்கலைக் கழகத்தின் ஆட்சி மன்றத் குழுவுக்கு உறுப்பினர்கள் தேர்வு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழக ஆட்சிப் பேரவைக்கு (செனட்) கீழ்க்கண்ட மூன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களிடமிருந்து முறையாக நியமனத் தாள்கள் வரப்பெற்றுள்ளன :

திரு. ஆர்.டி. அரங்கநாதன், திரு. கு. சீனிவாசன், திரு. ச. அழகிரி. தேர்ந்தெடுக்கப்பட வேண்டிய உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கையும், முறையாக வரப்பெற்றுள்ள நியமனத் தாள்களின் எண்ணிக்கையும் சமமாக இருப்பதால் மேற்கண்ட மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அந்தப் பதவிகளுக்கு முறையாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளதாக அறிவிக்கிறேன். அவர்களுடைய பதவிக் காலம் முறைப்படி மூன்று ஆண்டுகள் என்று இருந்தாலும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இவர்கள் பதவி வகிக்கும் காலம் வரையிலே மட்டும்தான் இப்பதவியினை அவர்கள் வகிக்க முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.